

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv






Investor:

KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ



Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové - Plačice

OBJEDNATEL:  KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové - Plačice	NÁZEV AKCE: III/28526 ROKOLE - NOVÝ HRÁDEK - NEÚNOSNÁ KRAJNICE						
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	VYPRACOVAL:		Ing. Dominik Jareš			PARÉ:	
	ZODP. PROJEKTANT:		Ing. Dominik Jareš				
	KONTROLA:		Ing. Miroslav Kubín				
	MĚŘÍTKO:		Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:		ČÁST:
	-	20-079-01	DUSP	7/2021	B		

Obsah

1	Identifikační údaje	4
1.1	Údaje o stavbě.....	4
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
2	Popis území stavby.....	4
2.1	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.2	Územně plánovací dokumentace	5
2.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
2.4	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	5
2.5	Ochrana území	8
2.6	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	9
2.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	9
2.8	Asanace, demolice a kácení dřevin	9
2.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	9
2.10	Územně technické podmínky	9
2.11	Věcné a časové vazby stavby.....	9
2.12	Seznam pozemků	10
2.13	Monitoringy a sledování přetvoření.....	10
2.14	Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
3	Celkový popis stavby	10
3.1	Celková koncepce řešení stavby.....	10
3.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
3.3	Celkové technické řešení.....	11
3.4	Bezbariérové užívání stavby.....	11
3.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
3.6	Základní charakteristika objektů	11
3.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
3.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	12
3.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
3.10	Hygienické požadavky na stavby a požadavky na pracovní prostředí.....	12
3.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
4	Připojení na technickou infrastrukturu	13
5	Dopravní řešení.....	13
5.1	Popis dopravního řešení.....	13
5.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	13
5.3	Doprava v klidu.....	13
5.4	Pěší a cyklistické stezky	13
5.5	Dopravní značení.....	13
6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	13
6.1	Terénní úpravy	13
6.2	Použité vegetační prvky	13
6.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	13
7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
7.1	Vliv na životní prostředí.....	13
7.2	Vliv na přírodu a krajinu	14
7.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	14
7.4	Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	14
7.5	Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci	14
7.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	14
8	Ochrana obyvatelstva	14
9	Zásady organizace výstavby	14
9.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	14
9.2	Odvodnění staveniště.....	14
9.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
9.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	14
9.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, a kácení dřevin	14
9.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	15
9.7	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	15

9.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	15
9.9 Bilance zemních prací	15
9.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě,	15
9.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	15
9.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	15
9.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření	15
9.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	16
9.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	16
9.16 Postup výstavby	16
9.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	17
9.18 Harmonogram výstavby	17
9.19 Schéma stavebních postupů	17
9.20 Bilance zemních hmot	17
10 Celkové vodohospodářské řešení	17

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby

Název stavby: III/28526 Rokole – Nový Hrádek – neúnosná krajnice

Místo stavby

Kraj: Královéhradecký; CZ052

Okres: Náchod; CZ0523

Obec: Nový Hrádek; 574287

Katastrální území: Nový Hrádek; 707341

Označení komunikace III/28526

Předmět projektové dokumentace

Stupeň dokumentace: DUSP – Dokumentace pro vydání společného povolení
89

Druh stavby: oprava

Doba užívání: trvalá stavba

Účel užívání: Opěrná zeď

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název organizace: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Sídlo: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČ: 27502988

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.

Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: 05061415

Pracoviště: Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV-Perštýn

Zodpovědný projektant: Ing. Dominik Jareš (ČKAIT 0501197)

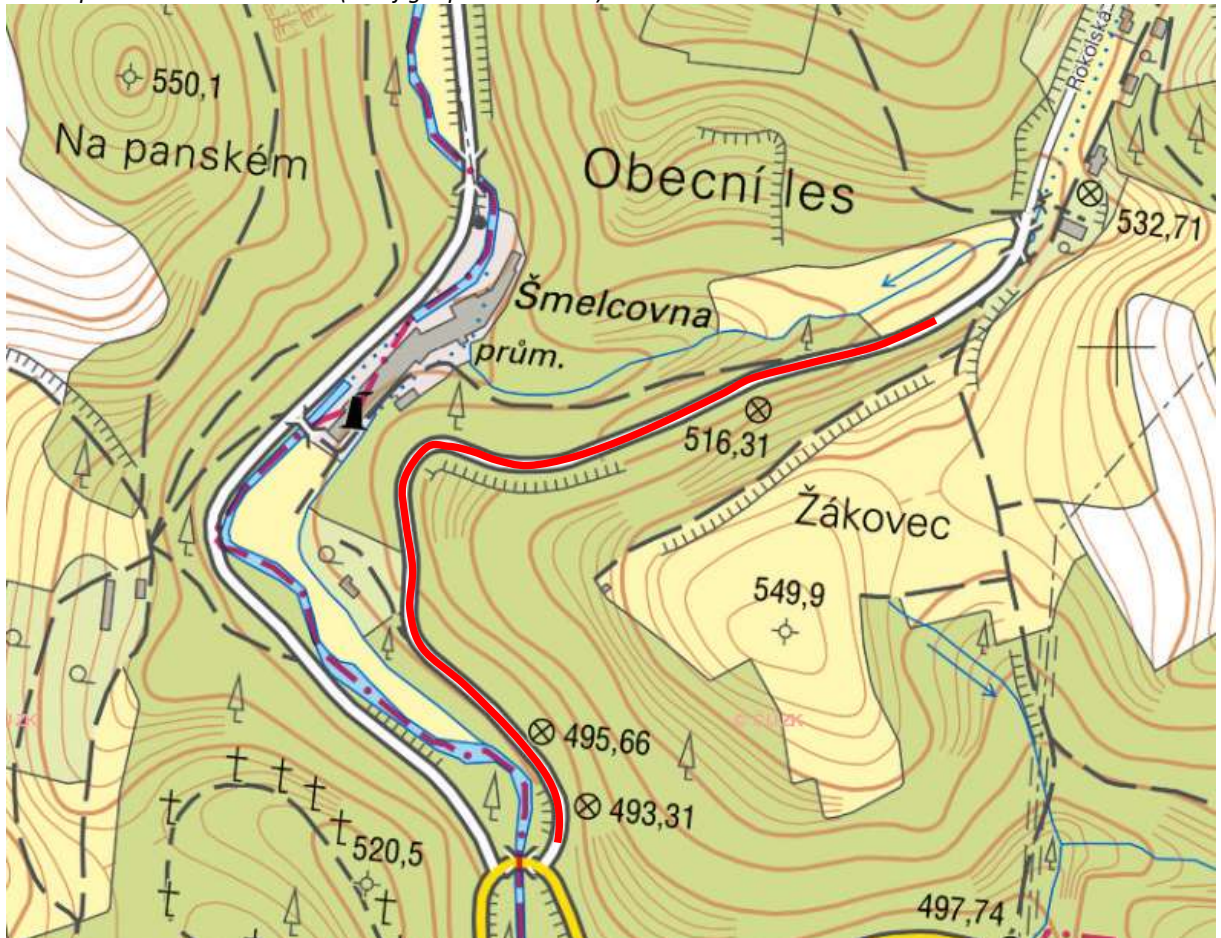
Kontroloval: Ing. Miroslav Kubín (ČKAIT 0501427)

2 Popis území stavby

2.1 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v extravilánu na komunikaci III/28526. Nadmořská výška je v rozmezí 490.00 - 525.00 m n.m. Území staveniště se nachází mezi křižovatkou komunikací II/285 x III/28526 a začátkem obce Nový Hrádek. Stavba se nachází v km silniční sítě 0,022 – 0,653. Nejbližší průmyslový objekt se nachází cca 40 m od komunikace, nejbližší objekt k bydlení je vzdálený 30 m od komunikace. Dotčený úsek komunikace je veden v odřezu a celé své délce stoupá. Území komunikace je lemováno lesními pozemky.

Mapa blízkého okolí mostu (zdroj:geoportal.cuzk.cz)



2.2 Územně plánovací dokumentace

Dokumentace plně respektuje místní územně plánovací dokumentaci. Charakter stavebních prací nemění v žádném případě funkci díla. Stavba zahrnuje pouze stabilizaci krajnice.

2.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Zájmový úsek se nachází jihozápadně od městysu Nový Hrádek. Podle detailního geomorfologického členění reliéfu Čech (Demek j.) náleží lokalita okrsku Sedloňovská vrchovina, kód IVB-3A-c. Nadmořská výška lokality je 490-525 m n.m.

Území spadá do chladné klimatické oblasti C7. Průměrný roční úhrn srážek okolo 800-1000 mm. Průměrná roční teplota vzduchu okolo 6°C. Mrazový index pro výškové pásmo 500 -600 m n. m. $I_{mk}=523^{\circ}\text{C}$. Hloubka promrzání 114 cm.

Z geologického hlediska leží lokalita na území lužické (západosudetské) regionálně geologické oblasti, konkrétně její dílčí části, tzv. novoměstského krystalinika. Skalní podloží je tvořeno metamorfovanými horninami proterozoického až paleozoického stáří. Litologicky se v zájmovém prostoru jedná o metadrobry a fylity. Kvartérní pokryv v přirozeném uložení je reprezentován deluviálními, jílovitými až jílovito-písčitými a kamenitými zeminami z rozpadu podložních hornin s charakteristicky vysokou příměsí slídových šupinek. Mocnost přirozeného kvartéru v zájmovém území prostoru nepřesahuje 1 a 1,5 m, lokálně ve svažitém terénu předkvartérním podloží vystupuje až k povrchu terénu.

Z hydrologického hlediska náleží území rájónu 6420 Krystalinikum Orlických hor. Číslo hydrologického pořadí 1-01-03-0420-0-00 název toku Olešenka. Pro území není stanoveno ochranné pásmo vodního zdroje I. nebo II. Stupně. Území není součástí CHOPAV. Hladina podzemní vody nebyla sondáží zastižena.

2.4 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Diagnostický průzkum vozovky

Pro tuto akci byl zpracován diagnostický průzkum vozovky. Kompletní diagnostický průzkum je součástí této dokumentace. Z hlediska obsahu PAU se u asfaltových vrstev nejedná o nebezpečný odpad.

Inženýrsko-geologický průzkum

Pro tuto akci byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum. Kompletní průzkum je součástí této dokumentace. Zde pouze uvádím profily jednotlivých vrtů.

J1	Z = 524,50 m n.m. (nezaměřeno) X = 1029978.845 Y = 610114.729	konzistence hustota diskontinuit	klasifikace ČSN 73 6133 ČSN EN ISO 14688-2	těžitelnost ČSN 73 3050 ČSN 73 6133
0,00 – 0,10 m	šterk - krajnice	-	-	-
0,10 – 0,60 m	černý, hlinitý písek se škvárou - navážka	-	-	-
0,60 – 1,00 m	hnědá, prachovitá hlína s četnými úlomky a s rozptýlenými kameny	tuhá	G4/GM siGr	2./I.
1,00 – 1,50 m	rozložená hornina – červenohnědá suť střípkovitých a drobně kamenitých úlomků fylitické břidlice s výplní písečitého jílu	v.v.h.d. tuhá	R4 F1/MG ~ G4/GM clGr	3./I.
1,50 – 3,00 m	červenohnědá, silně zvětralá fylitická břidlice, drobně střípkovitě rozpadavá	v.h.d.	R4 G3/G-F saGr	4./I.
podzemní voda nebyla zastižena				

J2	Z = 517,40 m n.m. (nezaměřeno) X = 1030011.12 Y = 610211.089	konzistence hustota diskontinuit	klasifikace ČSN 73 6133 ČSN EN ISO 14688-2	těžitelnost ČSN 73 3050 ČSN 73 6133
0,00 – 0,12 m	asfalt ve dvou vrstvách	-	-	-
0,12 – 0,60 m	černošedý šterk fr. 8/64 s výplní hlinitého písku - navážka	-	-	-
0,60 – 1,20 m	hnědý, načervenalý, drobně střípkovitý, silně písčité jíl - navážka	pevný	F4/CS sagrCl	2./I.
1,20 – 2,30 m	kamenitá suť fylitické břidlice s výplněmi červenohnědého jílu - navážka	pevná	F4/CSY~G4/GMY clGr	3./I.
2,30 – 3,00 m	rozpad svorové, písčité břidlice, silně rozpukaná	v.h.d.	R4	4./I.
podzemní voda nebyla zastižena				

J3	Z = 511,66 m n.m. (nezaměřeno) X = 1030054.128 Y = 610309.427	konzistence hustota diskontinuit	klasifikace ČSN 73 6133 ČSN EN ISO 14688-2	těžitelnost ČSN 73 3050 ČSN 73 6133
0,00 – 0,10 m	asfalt	-	-	-
0,10 – 0,50 m	černý, hrubě písčité šterk fr. 8/32 - navážka	-	S3/S-F ~ G3/G-F saGr	2./I.
0,50 – 1,40 m	hrubě kamenitá suť břidlice s výplní hnědého, písčitého jílu - navážka	tuhá	G4/GM Y clGr	2./I.
1,40 – 2,30 m	hnědý, červenohnědý, prachovitý jíl, slabě jemně písčité, silně drobně úlomkovitý až kamenitý	tuhý	G4/GM ¹⁾ siGr	2./I.
2,30 – 2,90 m	dtto	pevný	G4/GM ¹⁾ siGr	3./I.

2,90 – 4,50 m	šedá písčitá, fylitická břidlice, silně rozpukaná, silně zvětralá, drobně úlomkovitě a střepodestičkovitě rozpadavá s písčito-jílovitými výplněmi na rozevřených puklinách	v.v.h.d.	R5 ~ R4 G3/G-F <i>saGr</i>	3.-4./I.
4,50 – 5,00 m	kamenitý rozpad, šedé fylitické břidlice	v.h.d.	R4	4./I.
podzemní voda nebyla zastižena 1) odebrán vzorek č.194/20 pro klasifikační rozbor a zkoušky PS a CBR				

J4	Z = 506,81 m n.m. (nezaměřeno) X = 1030071.286 Y = 610409.644	konzistence hustota diskontinuit	klasifikace ČSN 73 6133 ČSN EN ISO 14688-2	těžitelnost ČSN 73 3050 ČSN 73 6133
0,00 – 0,12 m	asfalt	-	-	-
0,12 – 0,80 m	černý, hrubý hlinitý písek se štěrkem - navážka	-	S3/S-F ~ G3/G-F <i>saGr</i>	2./I.
0,80 – 1,50 m	hrubě kamenitá suť břidlice s výplní jemně písčitého jílu - navážka	tuhá	G4/GM <i>clGr</i>	2./I.
1,50 – 2,90 m	kameny fylitické břidlice R5/R4, o Ø 5-12 cm s písčito-jílovitými výplněmi mezer a vloženými jílovitými vrstvami o mocnosti vrstev až 10 cm - navážka	slabě tuhá až měkká	B, Cb F6/CI ~ F4/CSY	3./I.
2,90 – 4,00 m	kamenitý rozpad fylitické břidlice, hornina je silně rozpukaná, silně zvětralá, suťovitě rozpadavá loupe se vrstvách a rozpadá na kameny	v.v.h.d.	R5 ~ R4 G3/G-F <i>saGr</i>	3.-4./I.
podzemní voda nebyla zastižena				

J5	Z = 502,25 m n.m. (nezaměřeno) X = 1030129.815 Y = 610462.981	konzistence hustota diskontinuit	klasifikace ČSN 73 6133 ČSN EN ISO 14688-2	těžitelnost ČSN 73 3050 ČSN 73 6133
0,00 – 0,10 m	asfalt	-	-	-
0,10 – 0,90 m	hrubě, kamenitý štěrk s hlinitým pískem, fr. 0-63 +cb - navážka	-	G4/GM <i>sasGr</i>	2./I.
0,90 – 1,00 m	kameny, dráty geotextílie - navážka	-	-	-
1,00 – 2,00 m	hnědá, slabě jemně písčitá, jílovitá hlína s množstvím drobných úlomků	slabě tuhá až měkká	F1/MG ²⁾ <i>grclSi</i>	2./I.
2,00 – 2,10 m	dtto	pevná	F1/MG <i>grclSi</i>	3./I.
2,10 – 5,00 m	suťovitý rozpad silně zvětralé fylitické břidlice, střípkovitý a drobně roubíkovitý s písčito-jílovitými výplněmi na zejících puklinách	v.v.h.d.	R5 G3/G-F ³⁾ <i>saGr</i>	3.-4./I.
podzemní voda nebyla zastižena 2) odebrán vzorek č.195/20 pro klasifikační rozbor 3) odebrán vzorek č.196/20 pro klasifikační rozbor				

J6	Z = 496,35 m n.m. (nezaměřeno) X = 1030220.373 Y = 610429.011	konzistence hustota diskontinuit	klasifikace ČSN 73 6133 ČSN EN ISO 14688-2	těžitelnost ČSN 73 3050 ČSN 73 6133
0,00 – 0,10 m	asfalt	-	-	-
0,10 – 1,20 m	černý, hrubý, hlinitý písek se štěrkem - navážka	-	S3/S-F ~ G3/G-F <i>sasiGr</i>	2./I.
1,20 m	geotextílie	-	-	-
1,20 – 1,70 m	hnědá, jemně písčité jílovitá hlína s četnými úlomky	slabě tuhá až měkká	G4/GM <i>siGr</i>	2./I.
1,70 – 2,00 m	kameny fylitické břidlice	-	R5/R4	3./I.
2,00 – 3,50 m	hnědý, prachovitý, jemně písčité jíly s četnými drobnými úlomky a kameny	slabě tuhý až měkký	G4/GM <i>siGr</i>	2./I.
3,50 – 4,60 m	kamenitý rozpad fylitické břidlice s jílovito-písčnými výplněmi na rozevřených puklinách	v.v.h.d.	R5 ~ R4 G3/G-F <i>saGr</i>	3.-4./I.
4,60 – 5,00 m	hrubě kamenitý rozpad fylitické břidlice	v.h.d. s.h.d.	R4	4./I.
podzemní voda nebyla zastižena				

J7	Z = 493,23 m n.m. (nezaměřeno) X = 1030279.514 Y = 610374.168	konzistence hustota diskontinuit	klasifikace ČSN 73 6133 ČSN EN ISO 14688-2	těžitelnost ČSN 73 3050 ČSN 73 6133
0,00 – 0,12 m	asfalt	-	-	-
0,12 – 1,00 m	hrubě písčité, kamenitý štěrk fr. 0/64 - navážka	-	-	-
1,00 m	geotextílie	-	-	-
1,00 – 1,20 m	kameny	-	-	-
1,20 – 1,80 m	hnědý jíly a jílovitá hlína s četnými úlomky a rozptýlenými kameny	slabě tuhý až měkký	G4/GM <i>siGr</i>	2./I.
1,80 – 2,40 m	dtto.	pevný	G4/GM <i>siGr</i>	3./I.
2,40 – 3,00 m	jílovito-kamenitá suť- deluvium	pevná	G4/GM <i>siGr</i>	3./I.
3,00 – 4,50 m	úlomkovitý a drobně kamenitý rozpad fylitické břidlice s písčitojílovitými výplněmi na rozevřených puklinách	v.v.h.d.	R5 G3/G-F <i>saGr</i>	3.-4./I.
4,50 – 5,00 m	kamenitý rozpad fylitické břidlice	v.h.d.	R4	4./I.
podzemní voda nebyla zastižena				

2.5 Ochrana území

V dotčeném území se nenacházejí žádná ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

2.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Část staveniště se nachází v zátopovém území Olešanky. Jedná se o úsek na začátku stavby v okolí km 0,050. Zde je základová spára cca 1,5 m nad běžnou hladinou toku. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba vyvolá dočasný i trvalý zábor okolních pozemků. Rozsah záborů je stanoven v samostatné příloze.

2.8 Asanace, demolice a kácení dřevin

Asanace

Asanace nejsou navrženy.

Demolice

Při stabilizaci krajnice bude vybourána kamenná dlažba do betonu, která se nachází pod vyústěním propustků.

Kácení

Dojde ke kácení dřevin v blízkosti komunikace.

2.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavebních prací dojde dočasnému záboru do 1 roku a trvalému záboru lesních pozemků. Pozemky dotčené dočasným záborem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

2.10 Územně technické podmínky

2.10.1 Ochranná pásma komunikací

Ochranné pásmo komunikace

Komunikace III. třídy má ochranné pásmo 15 m od osy přilehlého jízdního pásu.

Ochranné pásmo dráhy

Neuplatní se.

2.10.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Inženýrské sítě dotčené:

Vlastník

Název organizace:	Městys Nový Hrádek
Sídlo:	-

Parametry pásma

Druh sítě:	Kabel VO
Typ sítě:	-
Vedení:	nadzemní
Definice pásma:	1,0 m od krajního kabelu

Bude provedena demontáž a zpětná montáž svítidla VO

2.11 Věcné a časové vazby stavby

2.11.1 Související investice

S touto stavbou nesouvisí žádné jiné investice.

2.11.2 Časové vazby

Časová vazba

Nejsou stanoveny žádné časové vazby.

Časová omezení

Časová omezení jsou dána pouze klimatickými vlivy.

2.11.3 Věcné vazby

Nejsou stanoveny žádné věcné vazby.

2.12 Seznam pozemků

2.12.1 Pozemky, na kterých je umístěna stavba nebo ze kterých bude stavba prováděna

Katastrální území: Nový Hrádek

Pozemek	Vlastník
1730/1	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové
1190/2	MĚSTYS NOVÝ HRÁDEK, Náměstí 28, 54922 Nový Hrádek
1190/6	MĚSTYS NOVÝ HRÁDEK, Náměstí 28, 54922 Nový Hrádek

2.12.2 Ochranné a bezpečnostní pásmo

Stavba nestanovuje žádné pozemky, na kterých by bylo nově umístěno ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

2.13 Monitorinky a sledování přetvoření

Není požadován a monitoring nebo sledování přetvoření.

2.14 Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí silniční sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

3 Celkový popis stavby

3.1 Celková koncepce řešení stavby

3.1.1 Druh stavby

Jedná se o stabilizaci koruny komunikace v délce cca 650 m. Jedná se o výstavbu nové opěrné zdi z částečně rovných gabionů.

3.1.2 Účel užívání stavby

Stavba je součástí silniční sítě.

3.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

3.1.4 Vydaná rozhodnutí

Nejsou vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýleným řešením z platných předpisů a norem.

3.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Zpracovaná dokumentace byla zaslaná DOSS k vyjádření. Případné připomínky jsou zpracovány do dokumentace.

3.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

Stavba je vyvolána nutností řešit nevyhovující krajnice komunikace. Krajnice je na dotčené části komunikace úzká a na ni navazující strmé zemní těleso neumožňuje kvalitní osazení záchytného systému. Na polovině komunikaci dojde k výměně obrusné vrstvy a k odstranění dalších poruch v konstrukčních vrstvách.

3.1.7 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Nejedná se o kulturní památku, na stavbu není požadována žádná ochrana dle jiných právních předpisů.

3.1.8 Základní bilance stavby

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

3.1.9 Základní předpoklady výstavby

Zahájení

Začátek stavebních prací se předpokládá v sezoně 2022.

Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude uvedena do provozu najednou po dokončení všech stavebních prací.

Dokončení stavby

Dokončení stavby se odhaduje přibližně předáním komunikace k zimní údržbě v roce 2022.

3.1.10 Předčasné užívání stavby

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

3.1.11 Orientační náklady stavby

SO	Odhad ceny [tis. Kč]
001	450
020	283
181	214
251	34 040
801	15
Celkem	35 002

3.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Na dotčené území nejsou vázány žádné územní regulace, které by omezovaly návrh oprav krajnice. Součástí stabilizace jsou běžné gabionové zdi.

3.3 Celkové technické řešení

3.3.1 Celková koncepce technického řešení

Stávající krajnice bude rozšířena pomocí gabionových zdí. Stavba zdí bude probíhat pod ochranou záporového pažení, tak aby došlo k minimálnímu poškození komunikace a současně byl možný provoz jedním pruhem.

3.3.2 Balance nároků všech druhů energií

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na jakoukoliv energii.

3.3.3 Spotřeba vody

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na spotřebu vody.

3.3.4 Produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba během své životnosti neprodukuje žádné odpady či emise.

3.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

3.4 Bezbariérové užívání stavby

Na této stavbě s ohledem na rozsah stavebních prací není řešeno. Stabilizací koruny se nemění bezbariérové užívání stavby.

3.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem liniové stavby nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace na mostě je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

3.6 Základní charakteristika objektů

000– Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava staveniště

SO 020 - Kácení

Tyto stavební objekty slouží pouze pro stanovení ceny a jsou uvedeny pouze v soupisu prací.

100 – Objekty pozemních komunikací

SO 181 – Dopravně-inženýrská opatření

V objektu je stanoven rozsah dopravních opatření během výstavby.

200 – Mostní objekty a zdi

SO 251 – Stabilizace krajnice

Objekt řeší rozšíření a stabilizaci krajnice podél komunikace III/28526 v délce cca 620 m. Rozšíření krajnice bude realizováno pomocí opěrné gabionové zdi proměnné výšky 2,5-4,5 m. Realizace gabionové zdi bude prováděna pod ochranou pažení, tím bude minimalizován zásah do komunikace a současně bude možné zachovat provoz jedním pruhem.

Zed' je rozdělena do čtyř úsek. Na úseku 1, který leží v km 0,010 – 0,170, je navržena zed' délky 150 m, která bude ležet v km 0,013⁴¹⁸ – 0,167⁶⁸⁰. Na úseku 2, který leží v km 0,170 – 0,300, je navržena zed' délky 47 m a bude ležet v km 0,174⁶⁷⁶ – 0,276⁷³⁹. Na úseku 3, který leží v km 0,300 – 0,560, je navržena zed' délky 246 m a bude ležet v km 0,309³³⁰ – 0,256⁰⁷⁶. Na úsek 4, který leží v km 0,560 – 0,630, je navržena zed' délky 54 m a bude ležet v km 0,563¹⁷⁰ – 0,617⁴³³.

Na polovině přiléhající k nově vybudované zdi bude provedena oprava vozovky. Oprava bude začínat na začátku úseku 1, bude pokračovat přes úsek 2 a 3, a končit bude na úseku 4 v km 0,625⁸¹⁰.

Po celé délce bude obnovena obrusná vrstva (skladba V2) z ACO 11 + v tloušťce 50 mm. Bude provedena lokální výměna podkladních vrstev ve skladbě V1, která je z ACO 11 + tl. 60 mm, ACP 16 + tl. 60 mm, SC C 8/10 tl. 0,150 m a ŠDa 0/32 tl. 0,200 m.

800 – Objekty úpravy území

SO 800 – Vegetační úpravy

Tento stavební objekt slouží pouze pro stanovení ceny a je uveden pouze v soupisu prací.

3.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Na stavbě se nevyskytují žádná technická a technologická zařízení.

3.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Pokud se v okolí vyskytují požární hydranty, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

3.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru objektu není úspora energie a tepelná ochrana řešena.

3.10 Hygienické požadavky na stavby a požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

3.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření

S ohledem na charakter a místo stavby nejsou navrhována.

Agresivní podzemní voda

V rámci IGP nebyla podzemní voda zastižena.

Bludné proudy

Jsou uplatněna pasivní opatření proti bludným proudům.

Poddolované území

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování nejsou navrhována.

Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržených obecných podmínek kladených na terénní úpravy.

Seismicita

Oblast se nachází v oblasti s malou seismicitou, při návrhu zdi se neuvažuje.

Radon

Opatření proti radonu není u tohoto typu stavby požadováno.

Povětrnostní vlivy

Vzhledem k typu konstrukce není ochrana před povětrnostními vlivy navržena.

Technická seismicita

V blízkosti objektu se nepředpokládá vznik vibrací od technické seismicity.

4 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

5 Dopravní řešení

5.1 Popis dopravního řešení

Objekt je součástí stávající silniční sítě. Jedná se o komunikaci s dvěma jízdními pruhy.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace řešena viz kapitola 3.4.

5.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Objekt je součástí stávající silniční a dálniční sítě ČR.

5.3 Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru objektu není doprava v klidu řešena.

5.4 Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrhovány.

5.5 Dopravní značení

5.5.1 Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude demontováno a po dokončení zdi bude osazena zpět. Stávající sjezdy budou opatřeny po obou stranách směrovými sloupky.

5.5.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci stavebních prací bude obnoveno vodorovné dopravní značení v původním rozsahu.

6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

6.1 Terénní úpravy

Nejsou navrženy žádné významné terénní úpravy, dotčený terén se uvede do původního stavu. Bude provedeno dosvahování před zdí. Sjezdy z komunikace budou uvedeny do původního stavu.

6.2 Použité vegetační prvky

Na dotčeném území dojde k osetí ohumusovaných ploch, žádné další vegetační prvky nejsou navrženy.

6.3 Biotechnická, protierozní opatření

Pod vyústěním propustků je jako protierozní opatření navržena kamenná rovinanina s vyklínováním.

7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

7.1 Vliv na životní prostředí

Hluk

Ochrana proti škodlivému působení vlivu hluku a vibrací na stavby je upravena v následujících legislativních předpisech:

- » zákon č.258/2000 Sb., O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;
- » nařízení vlády č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- » vyhláška č. 268/2009 Sb., Vyhláška o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, § 14 odst.1 – Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.“

Objekt není ohrožen nadměrným hlukem ani prostředí neovlivní nadměrnou hlučností.

Emise z dopravy

Jedná se pouze o rekonstrukci objektu, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy po dokončení stavebních prací.

7.2 Vliv na přírodu a krajinu

V blízkosti stavby se nenachází dřevina, památný strom, rostlina či živočich, ekologická funkce nebo vazba v krajině, která by vyžadovala ochranu.

7.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

7.4 Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Nejsou vydána žádná stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

7.5 Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Neexistují žádné záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

7.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

8 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru objektu není ochrana obyvatelstva řešena.

9 Zásady organizace výstavby

9.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Elektrická energie

Zásobování staveniště elektrickou energií se zajistí vybraný zhotovitel např. generátorem.

Voda

Dodávky vody si zajistí vybraný zhotovitel stavby. Voda se dopraví v nádržích na vodu.

9.2 Odvodnění staveniště

Jedná se o opravu krajnice komunikace, odvodnění staveniště je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace.

9.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je umožněn z provozované části opravované komunikace.

9.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Dojde k dočasným záborům pozemků v okolí komunikace.

9.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, a kácení dřevin

Staveniště

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (dle ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným výstražným světlem.

Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,50 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopu hlubších než 1,50 m dvoutyčovým zábradlím se zarážkou. Veškeré případné obchozí trasy musí být upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místech značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaným osobám bude zabráněno mobilním stavebnicovým oplocením s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Provozovaná část komunikace se od staveniště ohradí plotem minimální výšky 2 m s neprůhlednou výplní.

Asanace

Asanace nejsou navrženy.

Demolice

Nejsou navrhovány.

Kácení dřevin

Pro výstavbu zdi je nutné provést kácení. Rozsah kácení je stanoven v dendrologickém průzkumu.

9.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je dán hranicí dočasného, popřípadě trvalého záborů a manipulačními prostory pro stavební mechanizaci podél mostu. Je omezen místními podmínkami jako jsou například terénní nerovnosti nebo ploty vedlejších pozemků.

9.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrhovány.

9.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při stavební činnosti budou evidovány, tříděny a odstraněny v souladu se

- » zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění Vyhlášek Ministerstva životního prostředí,
- » vyhláškou č.8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- » a dále místních vyhlášek o nakládání s komunálním a stavebním odpadem, ve znění pozdějších předpisů.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Předpokládané druhy odpadů dle katalogu:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Jednotka	Množství
17 01 01	Beton	O	m ³	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m ³	
17 04 05	Železo a ocel	O	t	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	m ³	

9.9 Bilance zemních prací

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu, žádné významné zemní práce nejsou navrženy.

9.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ochranu životního prostředí upravuje zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

9.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro akci bude zhotovitelem vypracován plán BOZP. Součástí dokumentace je BOZP ve fázi přípravy.

Viz. příloha č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., resp. příloha č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., tzn. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

9.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrženy žádné úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

9.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

9.13.1 Obecné zásady

Všechna dopravní opatření se provedou dle TP 66. Při provádění dopravně-inženýrským opatření je nutno dbát následujícího:

- » všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími;
- » během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS;
- » vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné;

- » mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná;
- » dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci; není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru;
- » s pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení;
- » dopravní značky a dopravní zařízení používané při dopravně inženýrských opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem;
- » termín zahájení prací a zavedení dopravně inženýrského opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku;
- » spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních;
- » kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7);
- » na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

9.13.2 Dopravně-inženýrského opatření

Převáděná komunikace

Silnice III/28526 bude v místě stavby zúžena do jednoho jízdního pruhu a bude řízena semaforovou soupravou. Detailněji řeší samostatná příloha Dopravně-inženýrská opatření.

9.13.3 Veřejná doprava

Autobusová doprava

Autobusová doprava nebude opravou komunikace dotčena.

Kolejová doprava

Nebude dotčena.

9.13.4 Integrovaný záchranný systém

Minimálně 15 dní před započítáním stavebních prací se příslušnému Hasičskému záchrannému sboru oznámí plánované omezení na komunikaci.

Příjezd vozidel Integrovaného záchranného systému ke staveništi zůstane po dobu stavby zajištěn bez omezení.

9.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby

9.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Obvod stavby

Obvod staveniště je dán hranicí dočasného, popřípadě trvalého záborů a manipulačními prostory pro stavební mechanizaci podél mostu. Je omezen místními podmínkami jako jsou například terénní nerovnosti nebo ploty vedlejších pozemků. Obvod staveniště je vyznačen na koordinační situaci.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstavování mechanizace, umístění buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude zajištěno mobilní chemické.

Pozemky

Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané trvalými zábory, dočasnými zábory nad 1 rok a do 1 roku. Zhotovitel zajišťuje pozemky pro mezideponie ornice a pro manipulační plochy a skládky.

Vjezd na staveniště

Stavba je umístěna na silničním tělese, vjezd na staveniště bude omezen dopravně inženýrským opatřením.

9.16 Postup výstavby

Detailní postup výstavby je uveden v technické zprávě objektu.

9.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou stanoveny žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

9.18 Harmonogram výstavby

Vzhledem k malé složitosti a rozsáhlosti stavby není harmonogram stanoven. Harmonogram výstavby v konkrétních termínech vyhotoví vybraný zhotovitel stavby na základě jeho výrobních kapacit.

9.19 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu, stavební postupy není třeba detailněji řešit.

9.20 Bilance zemních hmot

Lze očekávat že materiál z výkopu bude zpětně použit do násypu. Bilance zemních hmot bude vyrovnaná provedena.

10 Celkové vodohospodářské řešení

V projektu se nenacházejí žádné vodohospodářské objekty.

V Liberci, březen 2021

Ing. Dominik Jareš